

## Beau succès pour la vente inaugurale d'Artcurial Motorcars

**6,8 millions € et 76% des automobiles vendues**

**Vendredi 9 juillet 2010 – Le Mans Classic**



Devant une salle comble et animée, sous une tente monumentale dressée en plein cœur du circuit mythique, Hervé Poulain, qui fêtait ses 40 ans de vente automobile, adjugeait 76% des 60 automobiles présentées au Mans Classic vendredi 9 juillet (1). Le bruit des voitures qui participaient aux essais de ce rendez vous incontournable des amateurs et pilotes d'automobiles de course anciennes, s'ajoutait à l'ambiance chaude et effervescente de la vacation.

6,8 millions d'euros pour 76% d'automobiles vendues dont 55% d'entre elles partaient à l'étranger, sont un réel succès pour la nouvelle équipe d'Artcurial Motorcars, le directeur Matthieu Lamoure et ses collaborateurs Pierre Novikoff et Iris Hummel. Quatre voitures ont franchi la barre de 500,000€ tandis que 16 dépassaient largement les 100,000€.



***2,261,700€ la collection d'un homme d'affaires parisien***

Les collectionneurs plébiscitaient la collection d'un homme d'affaires parisien, qui rassemblait 8 automobiles vendues pour un total de 2,261,700€ sur une estimation de 2,200,000€. L'exceptionnelle Lamborghini Miura SV de 1972 avec seulement 5000 kms d'origine, (estimation 500.000/600.000€) était achetée par un collectionneur américain pour 680,700€, une Ferrari 275 GTB4 totalement restaurée et idole des passionnés (estimation 750.000/850.000€) partait à un collectionneur grec pour 837,500€, une AC Cobra 289 Mk II tellement recherchée par les collectionneurs (estimation 340.000/380.000€) était très disputée à 423,200€, une Porsche 959 ayant appartenue à Bernard Tapie (180.00/200.000€) était achetée par un grand homme de

presse à 230,700€, une Dino 246 GTS de 1975 partait à 129,700€, une Aston Martin DB6 Mark I Superleggera de 1966 (estimation 100.000/120.000€) était vendue 176,900€, une Lamborghini Countach 25th anniversary de 1989 partait à 112,000€, une Lamborghini 400GT 2+2 Superleggera de 1967 (120.000/140.000€) était vendue 171,000€.



**680,700€ Lamborghini P400 Miura SV (photo Dirk de Jaeger)**

La Bentley Speed Six Tourer Le Mans de 1930 (photo ci-dessous) a connu une histoire d'amour avec Le Mans dans les années 30. Suite à ses victoires au Mans, de nombreux propriétaires ont fait recarrosser leur limousine en tourer Le Mans comme celle présentée ici, recarrossée en 1938 qui flambait à 736,700€ disputée jusqu'au bout par 3 enchérisseurs à partir d'une estimation de 390,000/500,000€ pour finalement être emportée par un allemand présent dans la salle.



**736,700€ Bentley Speed Six Tourer Le Mans 1930**

La Mercedes Benz 300SL Roadster de 1962 (photo ci-dessous) est une automobile mythique, un modèle très apprécié et livré avec son hard top et ses valises. Elle était emportée à 502,300€ par un acheteur belge sur une estimation basse de 430,000€.



**502,300€ Mercedes Benz 300SL Roadster de 1962**

La CD Panhard Coupé Le Mans a été la voiture personnelle du directeur du service compétition de Panhard. Elle possède un dossier d'archives qui a déjà à lui seul une valeur inestimable. Elle était cédée à 165,100€ sur une estimation de 140.000€ et restera en France.



**165,100€ Panhard CD Coupé Le Mans ayant participé à l'édition 1962**

L'Alpine Renault A110 1600 Groupe IV Usine est une « Championne ». Pilotée par les plus grands rallyemen (Darniche, Thérier, Nusbaumer, Depailler), son palmarès est impressionnant. Estimée 130.000€, elle séduisait un collectionneur à 141,500€.

Les automobiles anciennes étaient très bien représentées avec la Packard Eight de 1930 745 Deluxe Roadster par LeBaron, la voiture des stars de cinéma des années 30, qui était vendue 115,600€.

Dés le début de la vente, la Facel Vega HK2 partait à 176,000€ ce qui constitue un record pour ce type de modèle. Sa « sœur » en 4 portes, la Facel Vega Excellence Série 2, confirmait cette tendance du marché avec un prix de 116,800€ sur une estimation de 55.000/85.000€. Artcurial Motorcars et sa nouvelle équipe montre ainsi sa capacité à vendre au meilleur prix des voitures françaises à l'étranger.

Quant à la McLaren-BMW F1 GTR peinte par César, estimée à 1,8 million, elle est en cours de négociation. Hervé Poulain déclarait : « **4 heures de vente sous la canicule m'ont plus éprouvé que mes 11 participations aux 24h !.....mais le succès m'en récompense** ».

Matthieu Lamoure ajoutait : « **Cette première vente, avec 76% de voitures vendues et 6,8 millions de produit, place Artcurial Motorcars au rang des plus grandes maisons de vente mondiale dans ce domaine. Rendez vous donné en février 2011 au sein du grand salon européen Rétromobile** ».

(1) Rappelons que pour sa 5ème édition, les 9, 10 et 11 juillet, le Mans Classic accueille plus de mille pilotes et 468 voitures en piste réparties en 6 plateaux selon leur âge (pour être éligibles, les voitures doivent avoir participé aux 24h du Mans entre 1923 et 1979).

Contact-Presses : Sylvie Robaglia

Art & Communication + 33 (0)6 72 59 57 34 [sylvie@art-et-communication.fr](mailto:sylvie@art-et-communication.fr)